



Kose Vallavalitsus
vald@kosevald.ee

Teie 16.05.2025

Meie 28.05.2025 nr 7.1-2/25/8137-2

**Ardu kergliiklustee valgustuse ehitusteatise
eelnõu kooskõlastamata jätmine,
menetlus nr 491096**

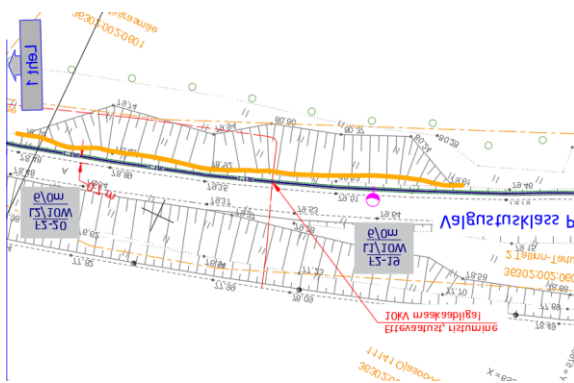
Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Kose valla Ardu aleviku ja Silmsi küla ehitusteatise taotluse nr 2511201/37187 eelnõu.

Välisvalgustuse toitekaabel asub **riigitee nr 11141 Ojasoo-Ardu tee km 9,64 – 11,57** (nr 11860 Ardu kergliiklustee km 1,10 – 3,05) kaitsevööndis ja riigiteede kinnistutel.

Ehitusteatis antakse välja valgustuse maakaabelliini ehitamiseks (EHR kood 221484581). Ehitusteatise aluseks on MitiProjekt OÜ projekt „Ardu kergliiklustee valgustuse projekteerimine“, töö nr 10025.

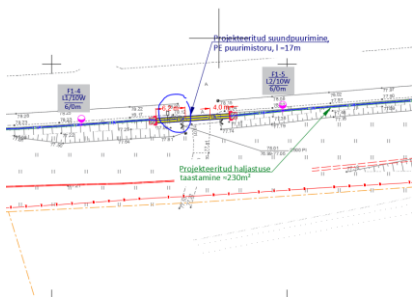
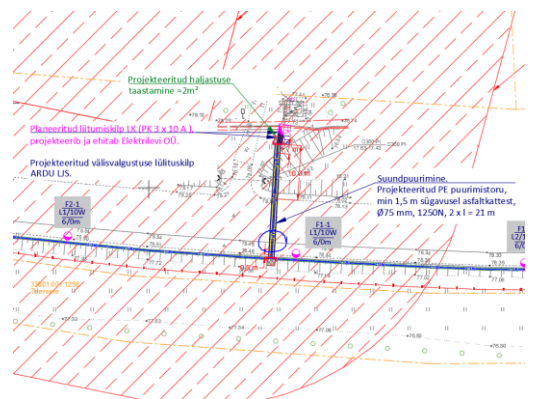
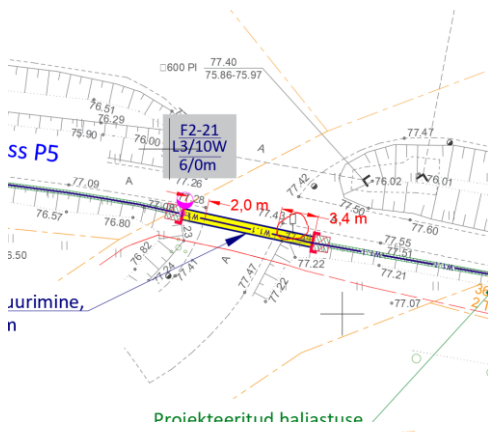
Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist projektis ning ehitusseadustiku § 36 lg 5, § 70 lg 2 ja § 99 lg 3 ning lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **jätame ehitusteatise kooskõlastamata** ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Projekti koostamisel ei ole arvestatud Transpordiameti poolt 04.02.2025 kirjaga nr 7.1-2/25/1154-2 väljastatud projekteerimismäärustega.
2. Riigitee nr 2 teelõik km 40,00 – 57,00 oli tee ehituse objekt 2020.aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 22.12.2020. aastal ning **riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud**.
3. Näidata avatud kaeviku reaalsed suurused ja kaugus riigiteele iseloomulikest kohtadest (nt kraavipervest, mulde alumisest servast, truubist, teekattest). Avatud kaeviku piirjooned arvutada vastavalt varisemisnurkadele, kaeviku sügavusele ja kaeviku põhja laiusele.
4. **Tehnovõrgu paigaldamine kergliiklustee muldesse ja kraavi lahtisel kaavel ei ole lubatav**, soovime paigaldada:
 - mastide F2-24 – F2-28 vahele välisvalgustuse kaabel kinnisel meetodil (truubi all sügavus min 1,0 m)
 - mastide F2-24 – F2-20 vahel saab kaabli paigutada kergliiklustee nõlva alumisest joonest min 1,0 m kaugusele, sinna võib kaabli paigaldada lahtisel meetodil (v. a. tee all)
 - alates mastist F2-20 kuni nõva lõpuni soovime kaabel paigaldada nõva põhja:



- alates mastist F2-18 – lõpuni kavandada kaabli paigaldus lahtisel meetodil kergliiklustee nõlva alumisest joonest min 1,0 m kaugusele või siis kinnisel meetodil

- Sügavus liiklusemärgi posti juures min 2,0 m ja teepeirde all min 2,5 m (näidata ka ristmävälja joonisel)



- Transpordiamet ei saa nõustuda eksitava lõiguga seletuskirja lk 5: „Ehitustöödel tekkinud küsimused ja probleemid, mida pole kajastatud käesolevas projektis või on ebaselged, lahendatakse töö käigus kooskõlastatult projekti autori ja töö tellijaga.“. Tehnovõrkude teemaale paigaldamisel tuleb lähtuda Transpordiametiga kooskõlastatud projektist (vt [Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel](#), Lisa 5 lubatud maksimaalsed kõrvalekalded). Juhime tähelepanu, et enne ehitamise alustamist peab riigi transpordimaade osas olema sõlmitud notariaalne isikliku kasutusõiguse leping ning ehitamisel ei ole omavoliline projektlahenduse muutmine lubatud. Juhul kui selgub, et kooskõlastatud lahendust on vaja muuta, siis tuleb tööd peatada ja vastav uus lahendus enne ehitamise jätkamist Transpordiametiga kooskõlastada.
- Vaadata üle seletuskirja lõik „Projekteeritud 0,4 kV liinid“ ja eemaldada mittevajalik ning jätta ainult antud projekti puudutav info.
- „Märkused“ asendiplaanidel on liiga üldsõnalised, palun lisada konkreetsetele kohtadele viited sügavuste, kaitsetorude survetugevuse jms kohta.

9. Lisada projekti koosseisu isikliku kasutusõiguse seadmise plaanid (vt Transpordiameti juhendit [Riigivara kasutamiseks andmine](#) ja Isikliku kasutusõiguse seadmise plaani [näidislahendust](#)).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee